

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 28. maj 2014 15:30

Denne sikkerhedsinstruks er gældende for **Ådalskolen**, hvor Ådalskolen står som reder for enhver form for sejlads. I tilfælde af anden reder er anden sikkerhedsinstruks gældende.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

Kanoer og kajaker (lejede)

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Karsten Andreasen, skoleleder, Ådalskolen, Brogårdsvej 75, 5260 Odense S.

Skolen er arrangør af en sejlads, hvis skolen betaler en eller flere medarbejdere for at deltage (ex klasseudflugt, hvor man deltager som klasselærer) – og dermed gælder sikkerhedsinstruks også for forældrearrangerede ture med lærerdeltagelse.

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Kano- og kajaksejlads i perioden april – oktober (inkl.) med fokus på vandtemperaturer og vindforhold. Der sejles på Odense Å, Davinde Sø, Langesø, Odense Fjord...

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Vindforhold på Odense Fjord, vandtemperaturer og vandstand i Odense Å, der stilles ikke krav til elevernes svømmefærdigheder, men de skal være vandtilvænnede. Afkøling under kæntring. Ved sejlads skal der indhentes samtykkeerklæring på samtlige elever.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Der bæres redningsvest/svømmevest ved enhver sejlads, opmærksomhed på påklædning, aflysning hvis vinden er for kraftig (søg evt. info på dmi), sejlads foregår aldrig uden opsyn – der er mindst 2 lærere til stede under sejladsen. Inden sejlads skal alle informeres om sikkerhed, adfærd og redning ved kæntring. Ved kajaksejlads er der en følgekajak (med lærer) pr 6 kajaker, samt en lærer på land.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til: Kun af Søfartsstyrelsen godkendte kanoer benyttes til sejlads med 2 eller 3 personer i beskyttede farvande. Kun af Søfartsstyrelsen godkendte kajaker benyttes med 1 person i rolige farvande.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Kanoerne er udstyret med veste og pagajer og øse. Kajakkerne er udstyret med veste, pagaj, skørt/dækken og vådragter i kolde perioder.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Vestene skal bæres under hele sejladsen. Der stilles krav om rolig opførsel samt ansvarlighed overfor hinanden. Desuden instrueres eleverne i aldrig at stå op i fartøjet.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Skolen vurderer, at der skal være mindst 2 lærere til stede ved sejlads med 20 elever og 3 lærere til 40 elever (desuden skal der vurderes på elevernes klassesetning). Der stilles krav om, at de deltagende lærere skal kunne svømme og bjærge en bevidstløs person, samt udøve førstehjælp. Desuden skal begge lærerne have erfaring med at sejle det pågældende fartøj. Det er desuden ønskeligt, at mindst den ene lærer har gennemført relevant sikkerheds- og instruktørkursus indenfor sejlads.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Sejlads skal foregå i kystnære områder, på åer og i søer. Sejlads må kun foregå i dagtimerne.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Ved kæntring er eleverne instrueret i at blive ved fartøjet, altid at blive sammen, søge at hjælpe hinanden og kalde hjælp.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker**Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:**

Skolen (skoleleder Karsten Andreasen) skal kende til sejladsens omstændigheder (tid, sted, elevgruppe og fartøj). Alle lærere skal have en funktionsduelig mobiltelefon i vandtæt pakning. Desuden skal lærerne medbringe elevliste, så forældre kan kontaktes. Der ringes til aftalt kontaktperson ved eventuel afvigelse fra sejlplan.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:**

Skolens kontor (skoleleder Karsten Andreasen) skal ligge inde med liste over deltagende elever og turens omstændigheder i øvrigt.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

Instruktionen inden påbegyndt sejlads påhviler lærerne.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker**Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

Enhver sejlads evalueres, og der revideres eventuelt i de eksisterende procedurer.